











# 시험성적서

 <p>(주)사람과안전 건설화재에너지연구원 강원도 홍천군 북방면 송학정로 23-42 Tel. 033-436-7000 Fax. 033-434-2586</p>	성적서번호 : CFEL-K-2019-00473-1 페이지수 : ( 1 ) / ( 총 18 )	 			
<p><b>1. 의뢰자</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기관명 : 주식회사 신유엠아이디</li> <li>○ 주소 : 경기도 구리시 동구릉로 451 사노동 (사노동)</li> <li>○ 의뢰일자 : 2019. 06. 28.</li> </ul> <p><b>2. 시 료 명 :</b> 방화유리도어 (양개형)</p> <p><b>3. 시험성적서의 용도 :</b> 국토교통부 고시 제2016-193호에 의한 방화문 성능시험</p> <p><b>4. 시험기간 :</b> (1) 내화성능 : 2019년 07월 03일 (2) 차연성능 : 2019년 07월 02일 (3) 문 세트 : 2019년 08월 02일 ~ 2019년 08월 07일</p> <p><b>5. 시험방법 :</b> 국토교통부 고시 제2016-193호(2016.04.08.) 「자동차방화셔터 및 방화문의 기준」 (1) KS F 2268-1 : 2014 (방화문의 내화 시험방법) (2) KS F 2846 : 2013 (방화문의 차연 시험방법) (3) KS F 3109 : 2016 (문세트)</p> <p><b>6. 환경조건 :</b> 각 "시험환경" 참조</p> <p><b>7. 시험결과 :</b> 국토교통부 고시 제2016-193호(2016.04.08.) 제 5조 ②항의 성능조건을 만족함.</p> <p>이 시험결과는 의뢰자가 제시한 시료 및 시료명에만 한정됩니다. * 표시된 시험결과는 시험기관의 인정범위 밖의 것임을 밝힙니다.</p>					
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="194 1076 335 1145"> <b>확 인</b> </td> <td data-bbox="338 1076 676 1145"> <b>작성자</b> 성 명 : 이상현 (서명)  </td> <td data-bbox="679 1076 1017 1145"> <b>기술책임자</b> 성 명 : 김태중 (서명)  </td> </tr> </table>			<b>확 인</b>	<b>작성자</b> 성 명 : 이상현 (서명) 	<b>기술책임자</b> 성 명 : 김태중 (서명) 
<b>확 인</b>	<b>작성자</b> 성 명 : 이상현 (서명) 	<b>기술책임자</b> 성 명 : 김태중 (서명) 			
위 성적서는 국제시험기관인정협력체(International Laboratory Accreditation Cooperation) 상호인정협정(Mutual Recognition Arrangement)에 서명한 한국인정기구(KOLAS)로부터 공인받은 분야에 대한 시험결과입니다.					
<p style="text-align: right;">  </p> <p style="text-align: center;">                 한국인정기구 인정 (주)사람과안전 건설화재에너지연구원장             </p>					

CFEL-QP-20-01-A(0)

G4B(www.g4b.go.kr)진위확인코드 : A+aJyLf41KM=

